	TTOM OF PAGE FOR SPECIAL CONTROLS IT ANY
INFORMATION REPORT	This metachal contents information affecting of Heliumal Dalams of the United States within the meaning of the Espiennes Laws. Title 18. U.S. C.
PARED AND DISSEMINATED BY	Soun. 700 and 794, the transmission or researches of which in any manner to an uncuthorized per
CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY	see is probbited by low.
Hurgary	(ATE 30) (# B 1) 25X1
Road Inte: Soprou/Hagreen/Suttor/Esperar/C	
man and any man and any and any and any	MO OF PAULS
	SUPPLEMENT TO REPORT

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

25X1

- An all-westher conserve road (#924-A) re: from Sopron southeast toward Coorns and sout: southeast to Lovo. The road was in good condition and constantly maintained. In 1950-1951 the road was widened by 25-35 centimeters. All railroad and highway bridges along those routes were reinforced with conserve.
- The width of the all-weather reads was by metars. The load capacity of the bridges was approximately b0-50 tens. Heavier type vehicles could travel on this road from Oyur to Sopron via Kapuwar and Coorna because there were no major rivers along the route which made it possible for them to leave the bighway and travel on the sandy terrain and through the narrow streams.
- An all-weather manadom type road (#984-B) ran in the vicinity of Sopron-banfalva, which was west of Sopron Another all-weather road (#984 B) ran in the vicinity of Bosorkany and Kistata which was located near Coorna. The roads were in good condition and were constantly mintained. The road foundation consisted of several layers of crushed roak. The width of the roads was 3.5 meters.
- The load expacity of the bridges over which these all-weather reads ran was from 35-40 tons. A maintenance man was located every 12-15 silemeters along the reads to make inspections and to repair the damaged sections in the read. Draimage ditches run along both sides of the read which varied anywhere from one meter to 12 meters deep.
- A number of loose-surfaced, all-weather roads (#931-A) was in the vicinity of Sopron, Bagyko, Sutter, Mapuvar, Rabenhapi and Zachehasa. Until October 1956 these roads were in good condition. However during the Mangarian revolution Soviet tanks and other military vehicles damaged them extensively. In some sections a dirt road ran along one side of the read and in some sections it ran along both sides of the roads. The width of the roads was the load especity of the bridges over which these roads ran was approximately 12-15 tons.

CHO-W-F-T-D-M-W-T-T-A-L

	Ç-Q-#-F-ID-R-#-4IL	
	•	
5.	A number of loose-curfiche, all-worther reads (\$931-6) you in the convectivity of the (\$931-6) words. Become these were considered to be	
	second class reads whereas (AML-A) reads were classed as first class. There reads were in reinty good condition.	
7.	These reads were in reinty good exaction.  These loose-surfaced reads were 30 sectors in width and had a good foundation. Prior to the detainer 1556 revolution the reads in the vicinity of Sector were attemptioned becomes an artillary base was moved into detain. The look expectly of the bridges over which these reads reads as a specific contract that these reads reads are approximately 12 - 15 tons.	

では、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、10mmのでは、1

Approved For Release 2008/12/09 : CIA-RDP80T00246A004100370001-5

C-Q-4 F- I-0-8

Kohidtelep Sopronkohida SOPRON SHEET Y-11 AMS SERIES M671 MIDDLE DANUBE 1:100,000 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 INCIDING MI MELLON
TRANSPERSE PROGRATION PROJECTION
TRANSPERSE PROGRATION PROJECTION
TRANSPERSE PROGRATION PROJECTION
TRANSPERSE PROGRATION PROJECTION
TRANSPERSE PROGRATICATION TO ACCUSATION
TRANSPERSE PROGRATICATION TO THE ACCUSATION TO THE ACCU \*\*MENTANCE CONTRACTOR TO SENSO A SEE OF CETTE
DE RESEAU CLINOTES LE SEA DE LAGE NOMBO DE
LE RESEAU CLINOTES -1:1-1:1-SOPRON, HUNGARY; AUSTRIA 25X1 USES INC. OF TAXABLE IN COLUMN IN THE REP OF PARTY TO ARREST AND ARREST COLUMN ASSESSMENT OF TAXABLE AND ADDRESS ASSESSMENT, N. C. ART OF PARTY AND ADDRESS ASSESSMENT ASSESSMEN